

A detailed black and white map of the city of London, showing the River Thames, major roads, and numerous streets and buildings. The map is oriented with North at the top. The River Thames flows from the bottom left towards the top right. Major roads and bridges are clearly marked. The map shows a dense urban layout with many streets and buildings. The map is a historical representation of the city, likely from the 19th or early 20th century.

A photograph of a river flowing through a wooded area. The river is dark and calm, reflecting the sky. On the left bank, there are several trees and a small, light-colored building or structure. On the right bank, there is a large, dark, rocky outcrop. In the distance, a small bridge is visible across the river. The sky is blue with some light clouds.

＜私たちは、堀川を生かして何をするのか＞

◆事業の概要◆

◆ 專業主筆 ◆

*参考・検討テ一タ

1. 他の交通手段料金

- ・自転車タクシー＝東京・名古屋など15都市共通 500m 300円、
100m増す毎に50円
- ・市バス＝片道200円、往復400円
- ・地下鉄＝片道200円、往復400円(但し3km以内)

2 コスト計算

(前提：年間120日営業、営業時間10：00～17：00、地代及び
 用：1日平均20台貸出、料金平均400円)
 人件費＝(120日×8H(準備時間等含む)×800円)÷768,000円
 自転車車両却費及び定期整備費＝200,000円(最大50台用意)
 自転車車種別プレート及び案内看板等＝100,000円
 自転車保険料＝100,000円
 ガイド地図及びびんプレート類＝100,000円
 管理費(上記固定費×0.25)＝317,000円
 ① 概算費用¥1,585,000円÷20台×120日＝660円/台1日
 ② 収入(20台×400円×120日)＝960,000円
 ③ ①－②＝625,000円

3. 料金と需要との関係想定

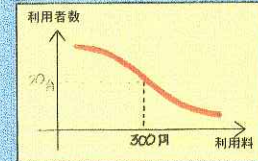
(前提：堀川に予定されている船着場が整備され、観光だけでなく通勤・通学にも利用可能な定期船が毎日運航されること)

利用者数

↑

600 * 20% = 120 500 * 25% = 125
400 * 35% = 140 300 * 60% = 180
200 * 80% = 160 100 * 95% = 95

従って、最大化の 300 円を中心料金とする



国土市町村の承認を得て、同市作成の1/10,000都市計画基本図を使用して作成したものです。承認番号 平成17年度 第18-3号

NPO法人 サイクル・エコ

MAT 2006.1.30